

DOSSIER DE PARTENARIAT



Année 2024-2025

LE COEUR DU PROJET

Le rétrofit hydrogène consiste à adapter des moteurs de véhicules à énergie fossile pour qu'ils fonctionnent à l'hydrogène. Cette approche écologique prolonge la durée de vie des moteurs existants, réduisant ainsi les émissions polluantes liées à leur fabrication, et est plus pertinente que l'électrification. L'hydrogène, étant un carburant peu polluant, contribue à des émissions proches de celles des véhicules électriques zéro-émissions. Ce projet prépare la transition énergétique, en alignement avec les objectifs de l'Union Européenne pour l'arrêt des moteurs thermiques en 2035 et la neutralité carbone en 2050.

2035

Fin de la vente des véhicules thermiques.

2050

Neutralité carbone en Europe.

24 %

des émissions mondiales de CO₂ proviennent du secteur des transports.

QUI SOMMES NOUS ?

Nous sommes un groupe d'étudiants ingénieurs de l'ISAT (Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports) qui avons créé en 2024 l'association IH₂, dans l'optique d'un projet de 3ème année. C'est au cours de notre 2ème année, lors de notre module d'apprentissage "Avant-Projet", que l'étincelle est apparue.



NOS OBJECTIFS

JUIN 2025

Finalisation du moteur
démonstrateur technologique

JUIN 2026

Intégration du moteur IH2 au
projet choisi

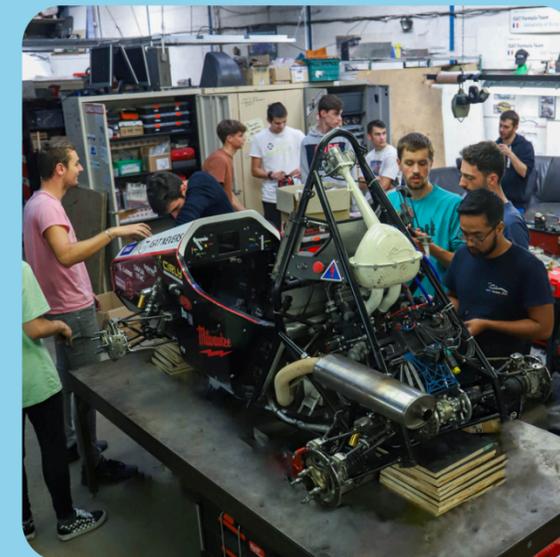
SEPTEMBRE 2024

Début du projet



SEPTEMBRE 2025

Choix du 1er projet ISAT à
motoriser



À partir de 2027

Transformation en pôle
motorisation hydrogène



L'ISAT FORMULA TEAM

DE LA CONCEPTION A LA COMPETITION D'UNE MONOPLACE



L'ÉQUIPE

A l'ISAT, une équipe d'environ 30 étudiants ingénieurs conçoivent une monoplace qui concourt en Formula Student. Le travail d'une ou plusieurs années entre alors en compétition avec de nombreuses écoles d'ingénieurs internationales

28

Participation aux compétitions

6

Pays différents

21

Monoplaces

LES COMPÉTITIONS

Création de la formula SAE

1981- Etats-unis

Ouverture d'une catégorie

100% électrique

2010-Allemagne

**Ouverture d'une catégorie
véhicule autonome**

2017-Allemagne

**Ouverture d'une catégorie
Hydrogène**



L'ISAT ÉCO MARATHON

LE PLUS ANCIEN PROJET ISAT



L'ÉQUIPE

A l'ISAT, une équipe d'environ 10 étudiants ingénieurs conçoivent un prototype qui a pour objectifs de parcourir le plus de kilomètres avec un litre d'essence ou équivalent électrique. Le travail d'une ou plusieurs années entre alors en compétition avec de nombreuses écoles d'ingénieurs internationales

LES COMPÉTITIONS

**Création de Shell
éco marathon**
1939- Etats-Unis

**Ouverture d'une
catégorie fuel cell H2**
1998

Challenge ECOGREEN
2022-France

**Arrivée de la
compétition en France**
1985

**Ouverture d'une catégorie
100% électrique**
2000



DEVENIR SPONSOR

POURQUOI NOUS SOUTENIR



Contribution à la démarche RSE

Dans le cadre du Pacte Vert, chaque entreprise européenne doit inclure un rapport de durabilité dans son rapport de gestion, avec des indicateurs de performance sur sa contribution aux enjeux sociétaux et durables. Sponsoriser ce projet aide à renforcer l'impact positif de votre entreprise.

Participer à un projet étudiant permet à votre entreprise de soutenir l'innovation tout en renforçant son image. En devenant partenaire, vous montrez votre engagement pour l'éducation et la recherche dans un secteur majeur et décisif pour la transition écologique.



Un projet étudiant



Une nouvelle technologie prometteuse

Soutenir un projet basé sur les nouvelles énergies permet à votre entreprise de se positionner en acteur majeur des technologies durables. L'utilisation de l'hydrogène dans le secteur des transports constitue un réel espoir pour la transition écologique.



ÊTRE EN LIEN AVEC LE PROJET

COMMUNICATION

- Post de remerciement individuel
- Mention sur tous nos supports de communication
- Mise en avant réseaux sociaux valorisant le soutien (Individuel ou non)



UN LIEN PRIVILÉGIÉ

- Inscription Newsletter en exclusivité
- Proposition d'intégration à un comité consultatif
- Rapport de fin de projet et évolution du projet

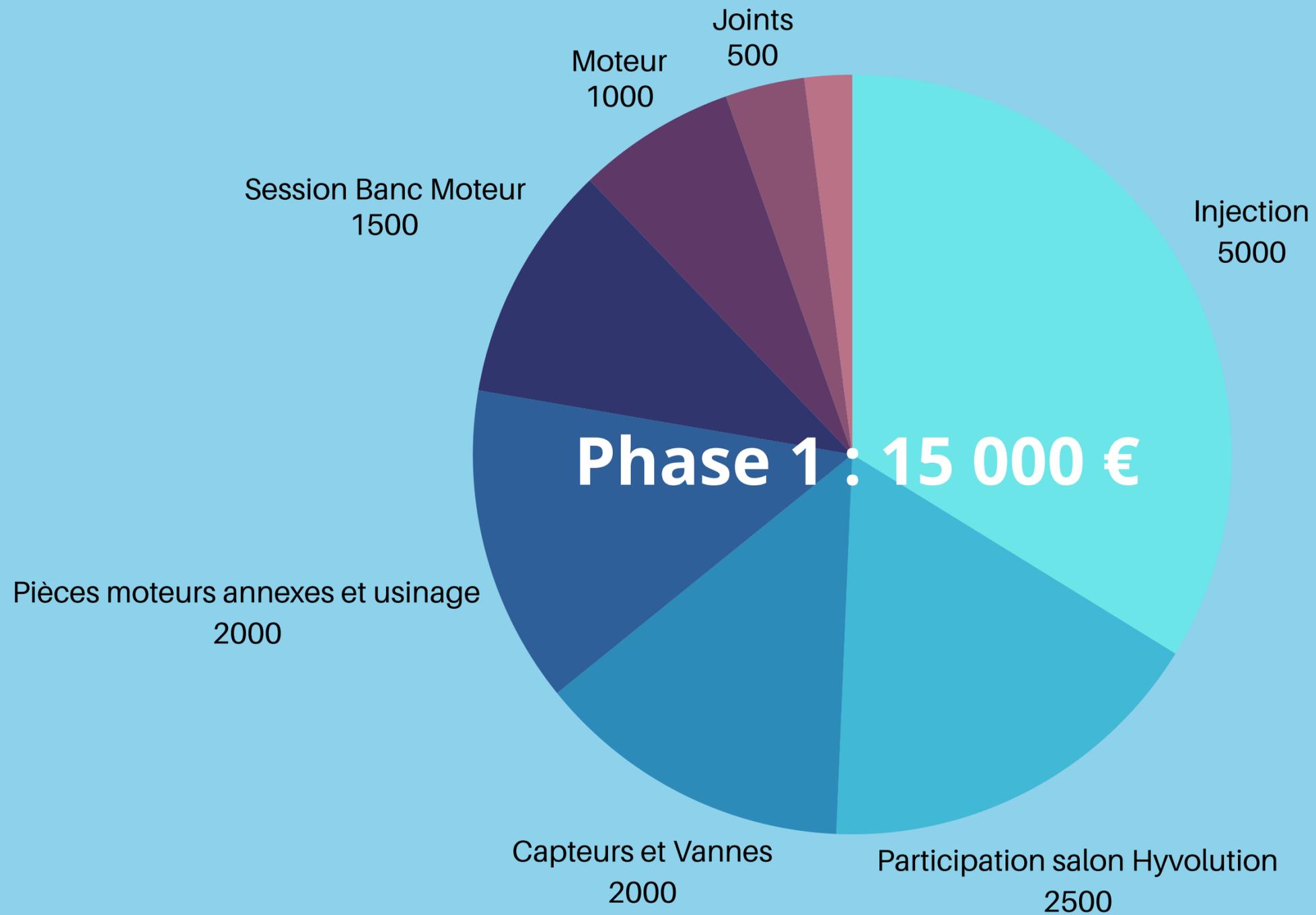


PRÉSENCE AUX ÉVÉNEMENTS

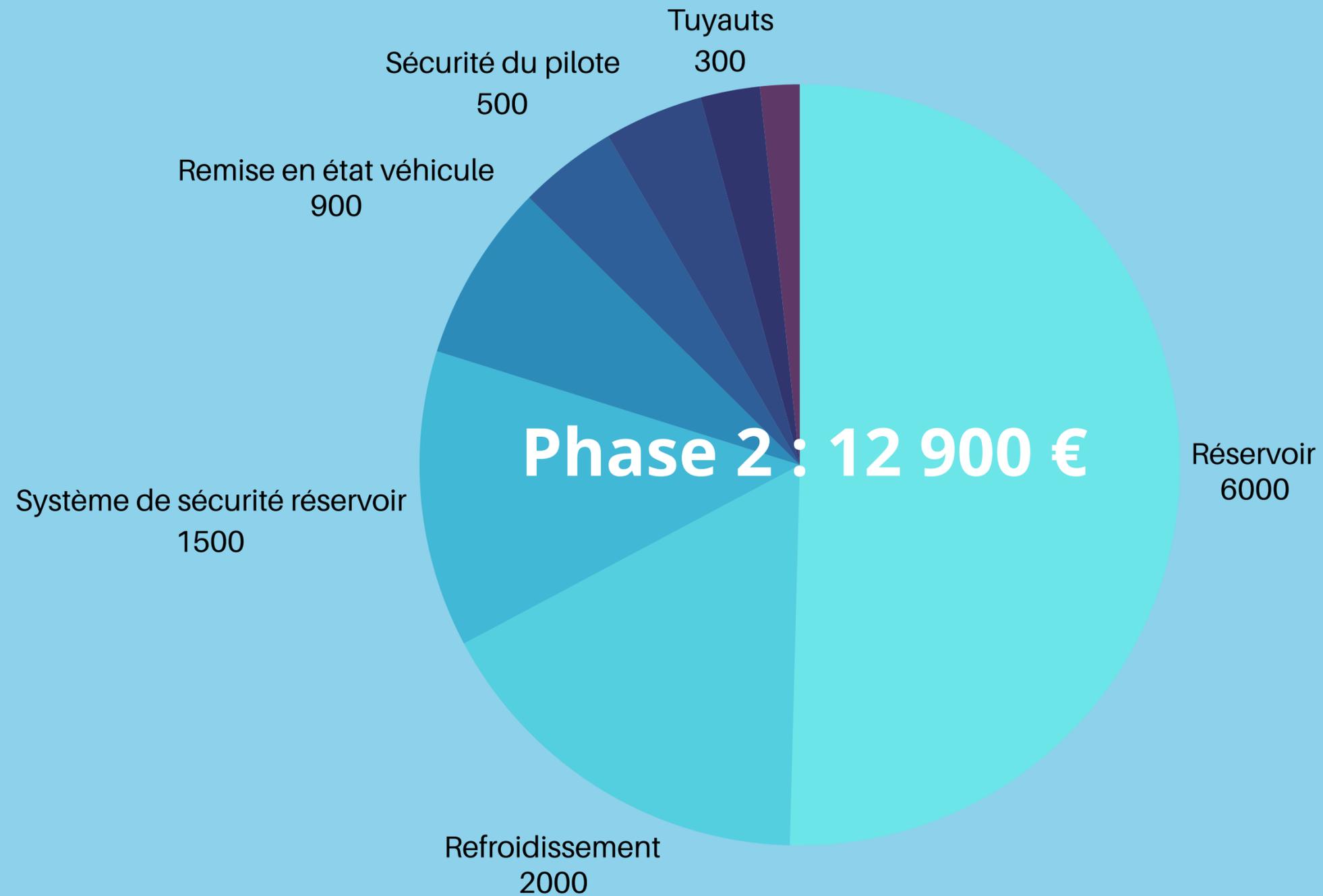
- Visibilité sur salons
- Sticker sur les véhicules en compétition et exposition
- Journée presse compétition



Première phase : création moteur

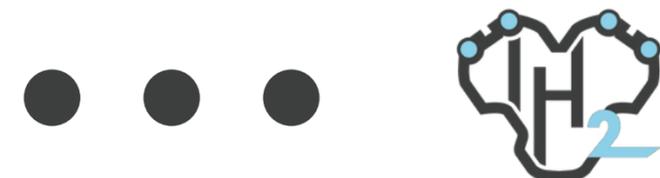


Deuxième phase : Intégration véhicule



ILS NOUS SOUTIENNENT

EN TANT QUE PROJET ETUDIANT



NOUS CONTACTER



contact.ih2@gmail.com



[isat_h2_](#)



[ISAT Hydrogène \(IH2\)](#)



<https://isat-hydrogene.odoo.com>



ISAT Hydrogène